



**PEDERSOLI DAVIDE S.r.l.**

PRODUZIONE ARMI ANTICHE E ACCESSORI

25063 GARDONE V.T. (BS) – ITALY

Via Artigiani, 57 – P. O. Box 150

Tel. 030.8915000 – fax 030.8911019

www.davide-pedersoli.com



## **USA 426 /USA 426-A - USA 457**

**Seconde édition**

### **INSTALLATION ET RÉGLAGE DU GUIDON A TUNNEL AVEC BULLE**

1. Pour monter le guidon du tunnel, il est nécessaire de démonter la base (# 9) du tunnel (#1) Pour ce faire, retirez le contre-écrou (# 8), puis tournez la vis micrométrique (# 3) jusqu'à la base (# 9) et libérer la base du tunnel.

2. En utilisant une légère pression, insérez la queue d'aronde de la base du guidon dans la queue d'aronde de votre canon pour contrôler qu'ils sont de la même taille. Le guidon doit être inséré du côté gauche du canon et s'il est nécessaire, utilisez un goujon en bois ou un objet approprié pour enfoncer la base du guidon dans la position finale.

3. Placez un morceau de ruban papier adhésive ou similaire sur le dessus du canon devant la fente du guidon. Utiliser un étrier de machinistes pour déterminer le centre du haut du canon et placez une marque de crayon sur votre bande pour indiquer le centre. Positionnez le guidon de manière à ce que sa ligne médiane (# 7) soit alignée avec le centre du canon aussi près que possible.

4. Il y a une vis de réglage (# 6). Une fois la base du guidon positionnée en ligne avec la marque centrale, à l'aide d'un petit tournevis approprié, serrez la vis de réglage (# 6) en exerçant une pression modérée.

Bien que votre guidon Pedersoli soit fabriqué avec de l'acier de qualité, ces pièces sont nécessairement petites et peuvent être cassé ou endommagé si un serrage excessif est utilisé.

5. Remontez le tunnel sur la base avec son axe aligné avec l'axe de la base. Serrer doucement le contre-écrou (# 8).

6. Retirez les inserts de visée de leur tôle d'acier en tordant et en pliant doucement chaque insert jusqu'à ce que qu'il se détache de la tôle d'acier. Pour placer un insert de visée dans la fente du tunnel, faites pivoter le ressort clip de retenue (# 5) de chaque côté, déposez l'insert souhaité et faites pivoter le clip vers son centre position. (S'il reste une petite bavure en haut de l'insert, il suffit de la limer). Si le tunnel de vision a une costière sur le dessus (comme les modèles produits les plus récents) enlever l'insert en laissant attaché la petite partie rectangulaire. Dans ce cas, pour placer l'insert de visée dans la fente du tunnel, il est nécessaire de dévisser la vis (# 10) sur le clip de retenue (# 5), placer l'insert, déplacer le clip de retenue dans la position centrale et serrez la vis.

7. Le niveau à bulle (bulle) est un tube en plastique qui n'est pas pressé par les embouts (# 4). La fin les bouchons peuvent être fermement serrés sans endommager le tube du niveau à bulle. Cependant, parfois la fin les capuchons peuvent se détacher des vibrations de tir et pour éviter de perdre un capuchon d'extrémité, vous pouvez appliquer un peu de produit de blocage de filetage sur les filetages du capuchon d'extrémité.

8. En raison des tolérances mécaniques normales, la façon dont les canons de fusil sont installés peut présenter un parallélisme imparfait. Cela entraînerait la lecture de la bulle d'un côté. Des différences mineures de ce type peut être corrigé en montant le fusil dans un étau rembourré et en utilisant un outil de charpentier ou niveau des machinistes pour régler le canon dans une position de niveau véritable. Vous pouvez ensuite retirer un embout (# 4) et à l'aide d'une petite pince à épiler, insérez une fine bande de papier sous une extrémité de la bulle. Par essai vous pouvez généralement obtenir une lecture correcte de la bulle de visée à moins que votre canon ne soit trop éloigné du niveau, dans auquel cas l'ensemble du guidon doit être calé dans la fente en queue d'aronde du canon. Pour installer le guidon et aussi obtenir une position de niveau appropriée, vous aurez besoin des outils suivants :

- petit tournevis avec lame de 3mm de large
- petite tige en bois ou en plastique
- petit marteau
- blocs de protection en bois (2 nécessaires)
- équerre combinée avec bulle de nivellement (ou outil de nivellement approprié)

### **RÉGLAGE DE VOTRE GUIDON A BULLE**

La face avant du guidon (# 1) a une ligne médiane (# 7) avec cinq lignes vers la gauche et cinq lignes vers la droite du centre. Ces lignes sont espacées de 1,0 mm, ce qui équivaut à 0,039 pouce (arrondi à 0,040").

Le point d'impact de la balle (PoI) est modifié de différentes manières vers la gauche ou la droite, par le mouvement de la vue et la quantité de changement varie en fonction de la distance entre les mires avant et arrière. La plupart des armes originales et répliques utilisent des longueurs de canon standard et le tableau suivant vous montrera combien le PoI change pour chaque distance entre les vues. Lorsque vous installez votre nouveau guidon, mesurez la distance entre les mires avant et arrière et sélectionnez les informations correctes à partir du tableau ci-dessous.

### **DISTANCE ENTRE LES MIRES AVANT ET ARRIERE**

32 pouces de rayon 0,009" mouvement de visée équivaut à 1 MoA (minute d'angle)

34 pouces de rayon .010" mouvement de visée équivaut à 1 MoA

36 pouces de rayon .010" mouvement de visée équivaut à 1 MoA

38,75 pouces de rayon 0,011" mouvement de visée équivaut à 1 MoA

(Les chiffres ci-dessus sont arrondis à des montants pratiques et les deux chiffres de 0,010 pouce sont corrects).

Une minute d'angle (MoA) est approximativement égale à 1,0 pouce à 100 yards, 2,0 pouces à 200 yards et ainsi de suite pour de plus longues distances.

Si la cible de test montre que les balles frappent à gauche de la cible, déplacer le guidon vers la gauche amenez le POI vers la droite. Pour déplacer le POI vers la gauche, déplacez le guidon vers la droite.

Disons que vous avez la longueur de canon populaire de 30 pouces et que la distance entre les ouvertures de visée est de 34 pouces. D'après le graphique ci-dessus, nous voyons qu'un mouvement de visée de 0,010 pouce déplace le PoI d'un MoA.

Ce mouvement de 0,010" changera le PoI d'un MoA à toutes les distances, mais la taille réelle d'un MoA devient plus grand à de plus longues distances.

Exemple : pour déplacer le point d'intérêt vers la gauche ou la droite de 8 pouces à 200 mètres, vous devez déplacer le guidon  $4 \times 0.010" = .040"$  (ou exactement un espace complet entre les lignes).

Pour les autres longueurs de canon, mesurez le rayon de visée et utilisez les données correctes comme indiqué dans le tableau des rayons ci-dessus.

### **AVANTAGE SUPPLÉMENTAIRE D'UN GUIDON A TUNNEL RÉGLABLE**

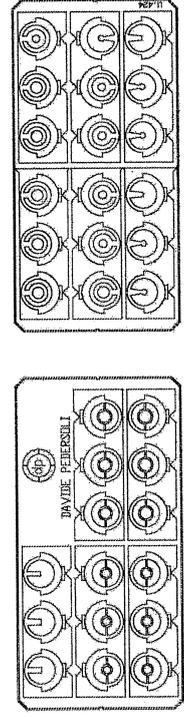
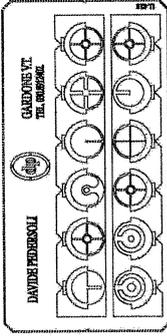
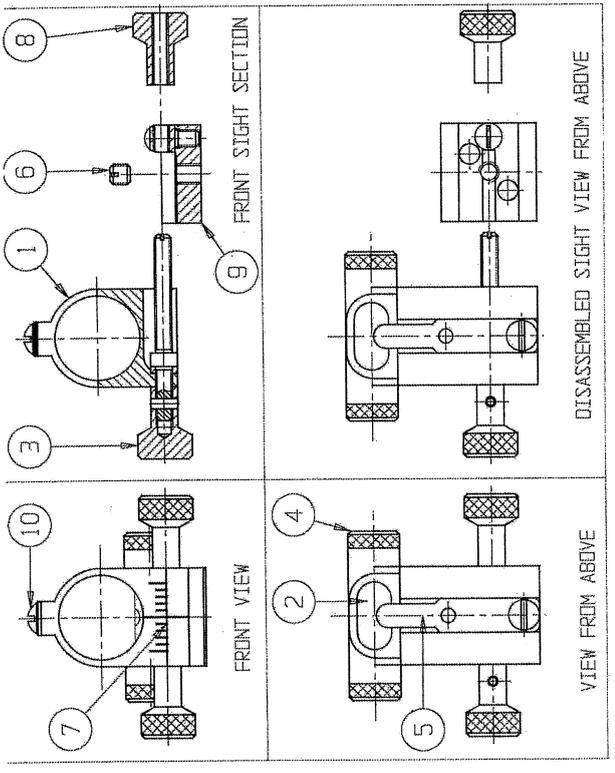
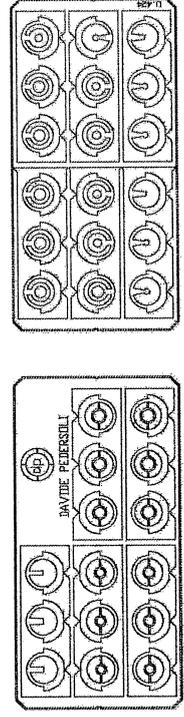
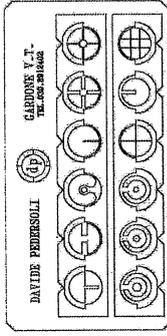
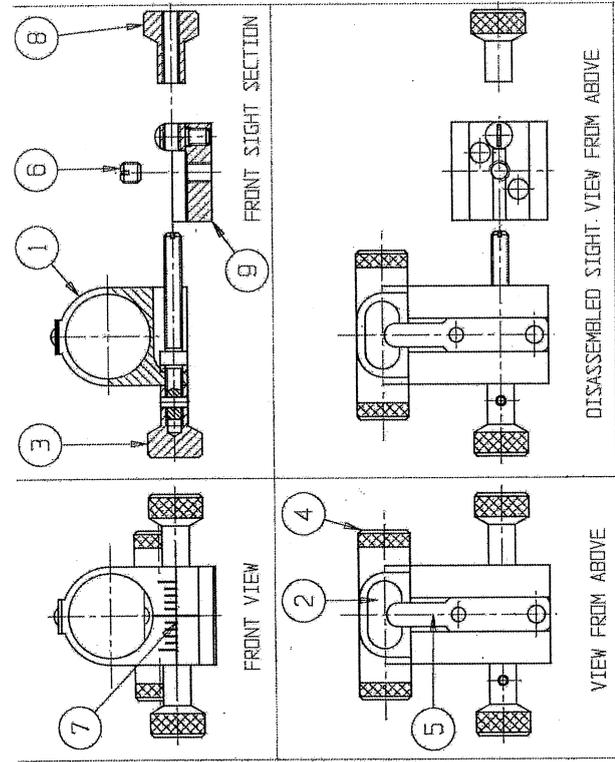
Lorsque vous tirez dans des conditions de vent violent, votre dioptré peut ne pas avoir assez de ajustement en dérive disponible pour gérer les conditions. Vous pouvez ajouter un mouvement MoA supplémentaire en utilisant l'échelle de visée avant.

Nous rappelons qu'elle peut être déplacé vers la droite ou vers la gauche, selon le réglage que vous devrez obtenir.

Déplacez le guidon dans la mauvaise direction : s'il tire trop à gauche, déplacez le guidon vers la gauche ; s'il tire trop à droite, déplacez le guidon vers la droite.

Le réglage du dioptré, au contraire, nécessitera une direction opposée à l'erreur.

NUOVO MODELLO / NEW MODEL



1	Tunnel mirino	Sight's tunnel
2	Livella a bolla	Spirit level
3	Vite micrometrica per regolazione orizzontale	Horizontal adjusting micrometric screw
4	Tappi filettati per fissaggio livella a bolla	Spirit level end cap
5	Leva chiusura per inserto mirino	Insert retainer clip
6	Vite fissaggio base mirino	Sight dovetail set screw
7	Scala graduata	Centre line
8	Vite fissaggio tunnel mirino	Lock nut for no.3
9	Base mirino	Sight base
10	Vite leva chiusura inserto mirino (nuovo modello)	Insert retainer clip screw (new model)